

El Avión del futuro:

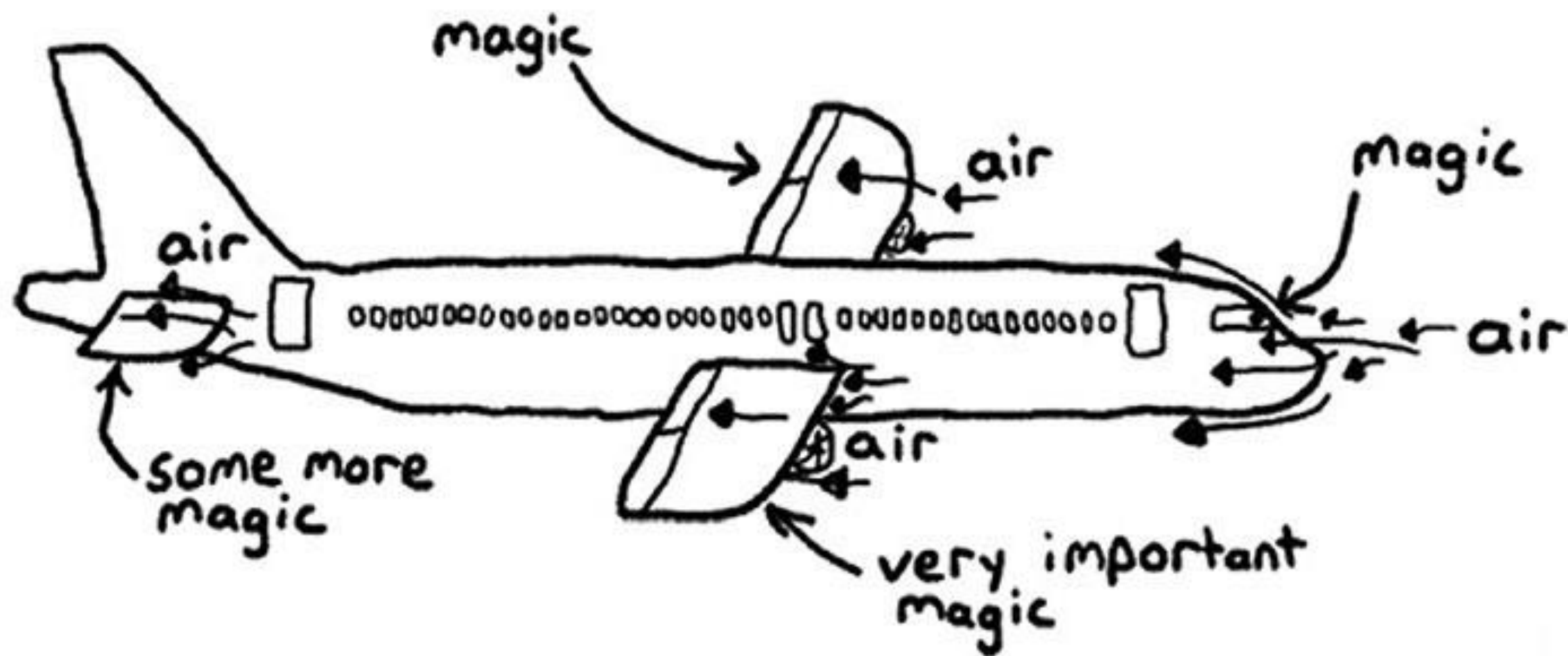
Un desafío internacional, multidisciplinar y sostenible

Journées LABELFRANCEÉDUCATION

Mesa Redonda: Idiomas y profesiones científico-técnicas

Enrique HINOJOSA MARMOL
Antiguo alumno IES Fernando de Herrera
Ingeniero aeronáutico en AIRBUS

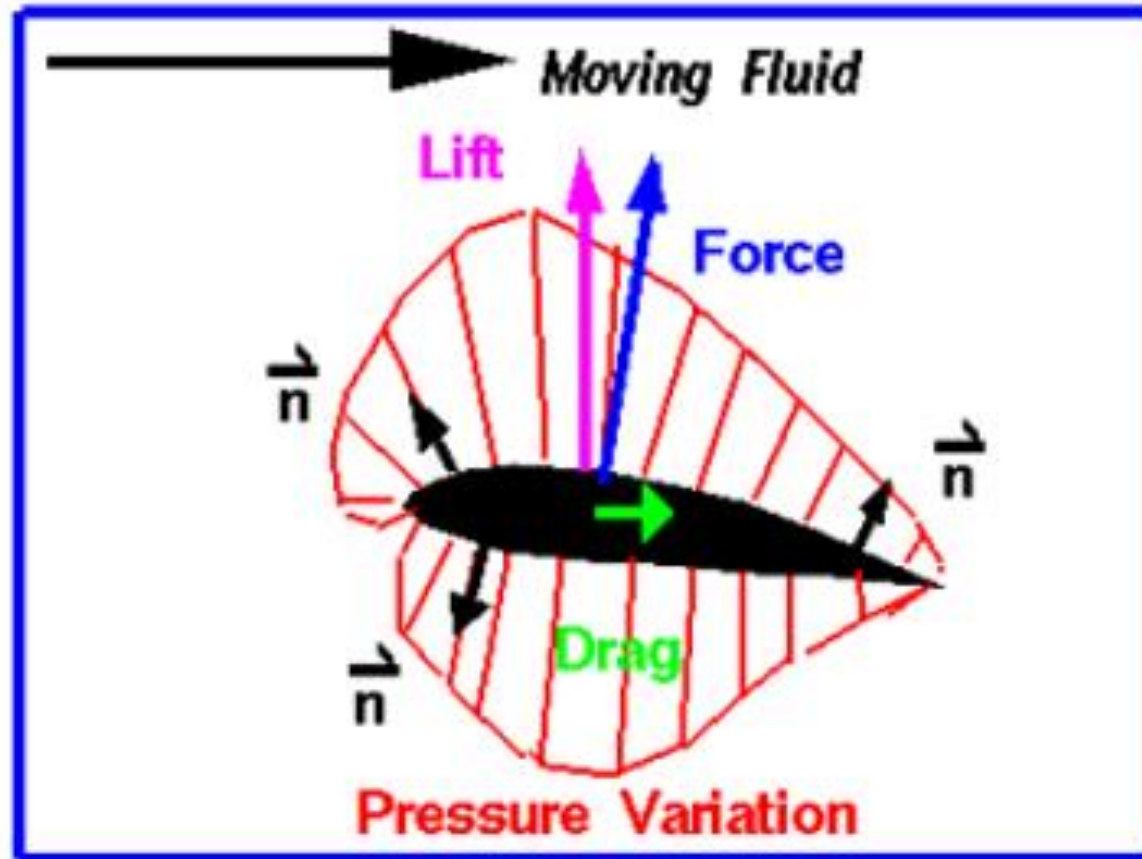
how planes fly





Aerodynamic Forces

Glenn
Research
Center



<https://www.grc.nasa.gov/>

Pressure forces act normal (perpendicular) to surface.
Force on the body is the vector sum of the pressure $\times$ area
around the entire solid body.

El avión: Un compromiso multidisciplinar



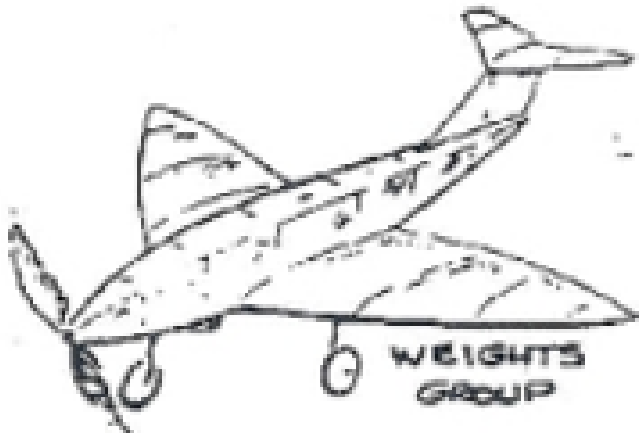
POWERPLANT GROUP



Aerodynamics Group



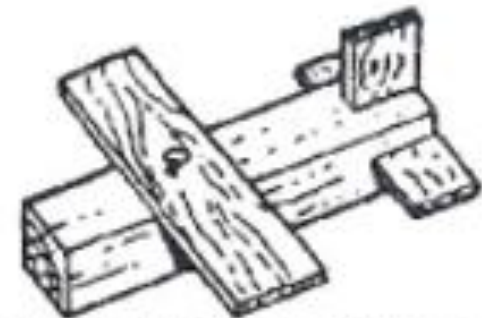
FUSELAGE GROUP



WEIGHTS GROUP

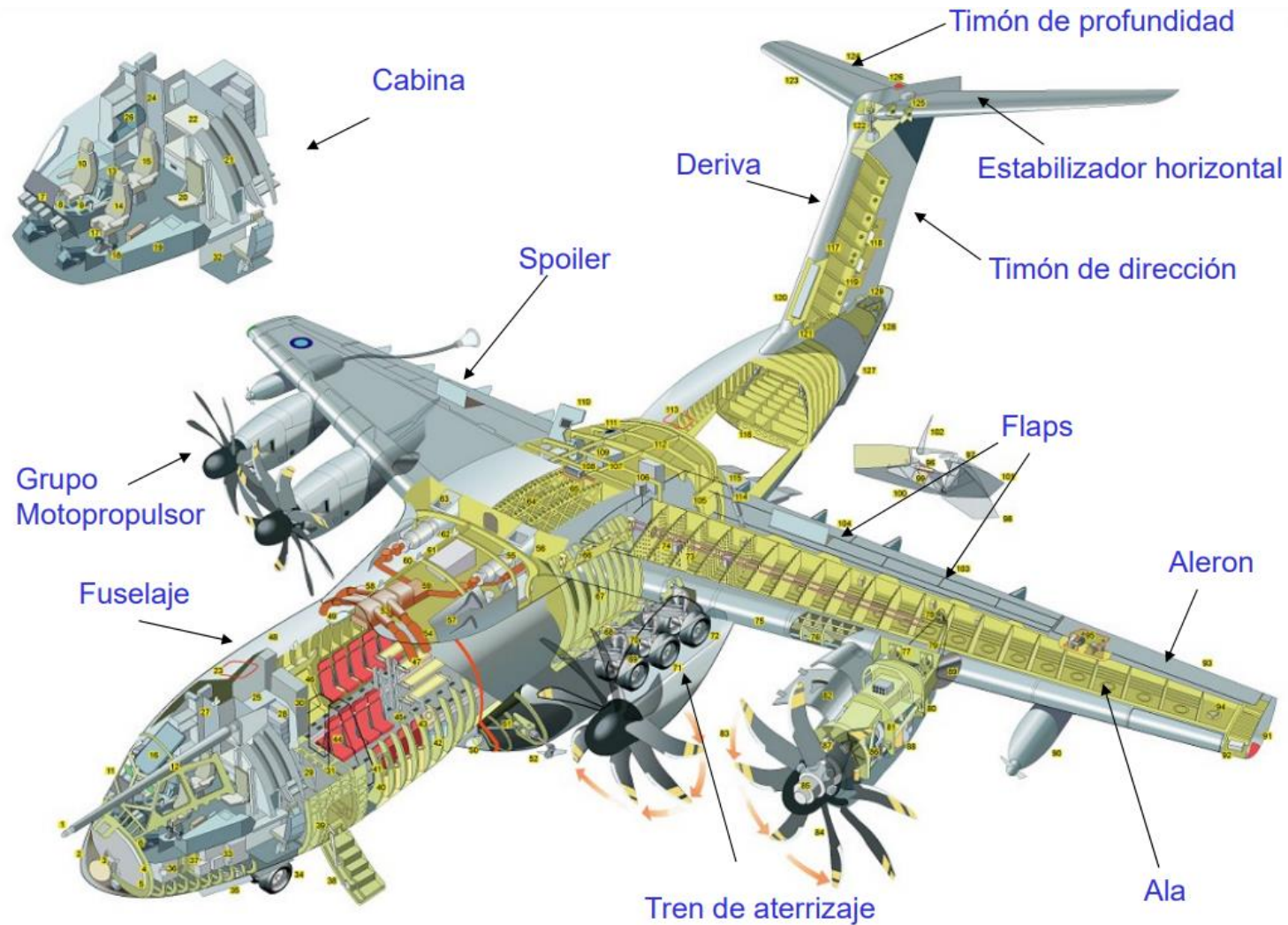


STRESS GROUP



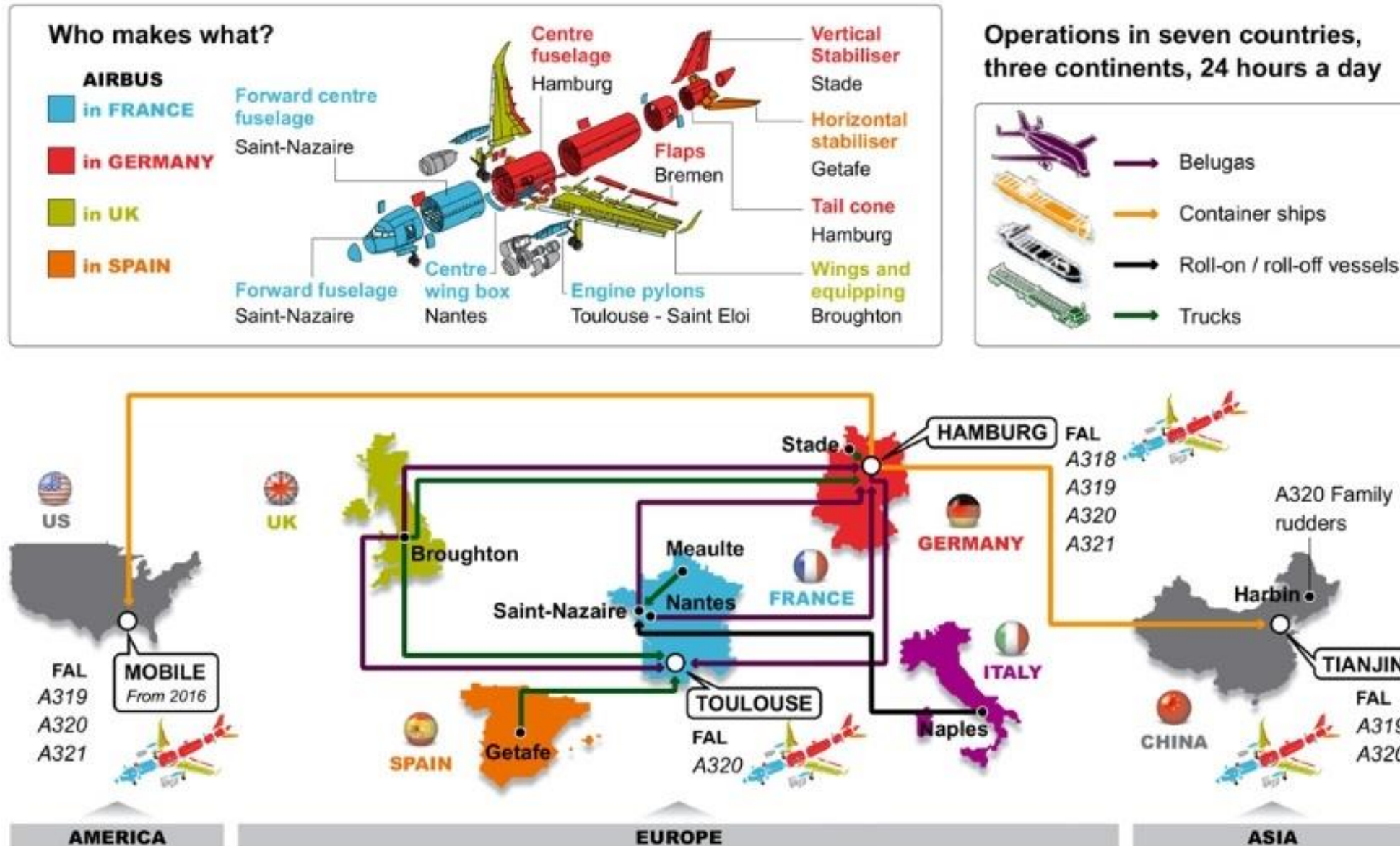
PRODUCTION ENGINEERING GROUP

El avión: Un compromiso multidisciplinar II



1 - El avión es una solución tecnológica resultante de un compromiso multidisciplinar

El avión europeo: Un reto Internacional II

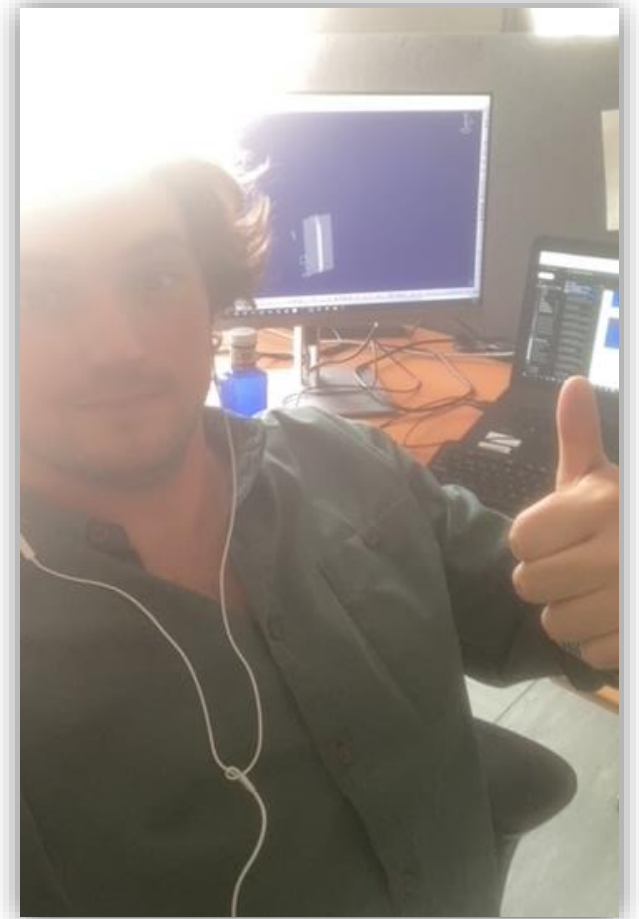


2 - El avión europeo, por negocio y por “savoir-faire”, es resultado de la colaboración internacional

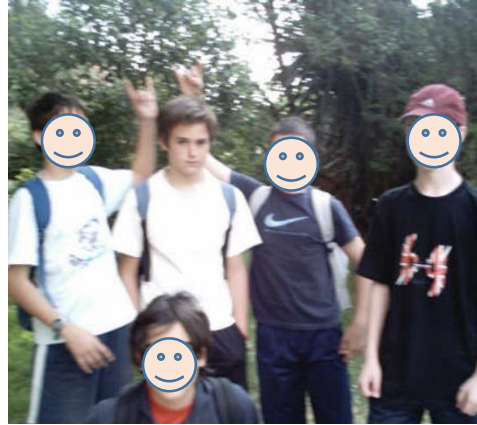
AIRBUS in Getafe SPAIN



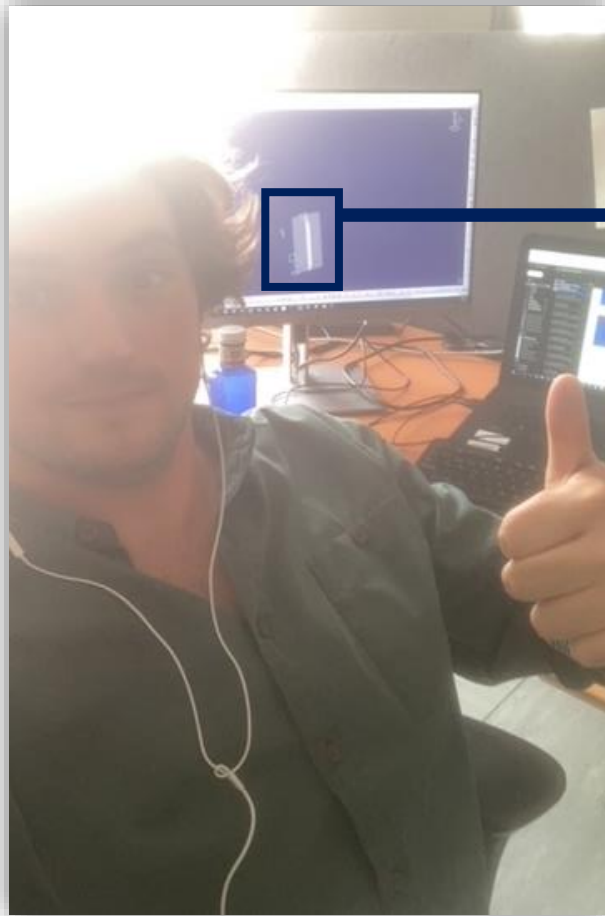
AIRBUS



Enrique: Un viaje internacional



El avión del futuro: Un desafío sostenible



VIDEO 1

VIDEO 2

3 - El avión del futuro ha de responder a las necesidades de la sociedad del futuro

El avión del futuro: Una responsabilidad global



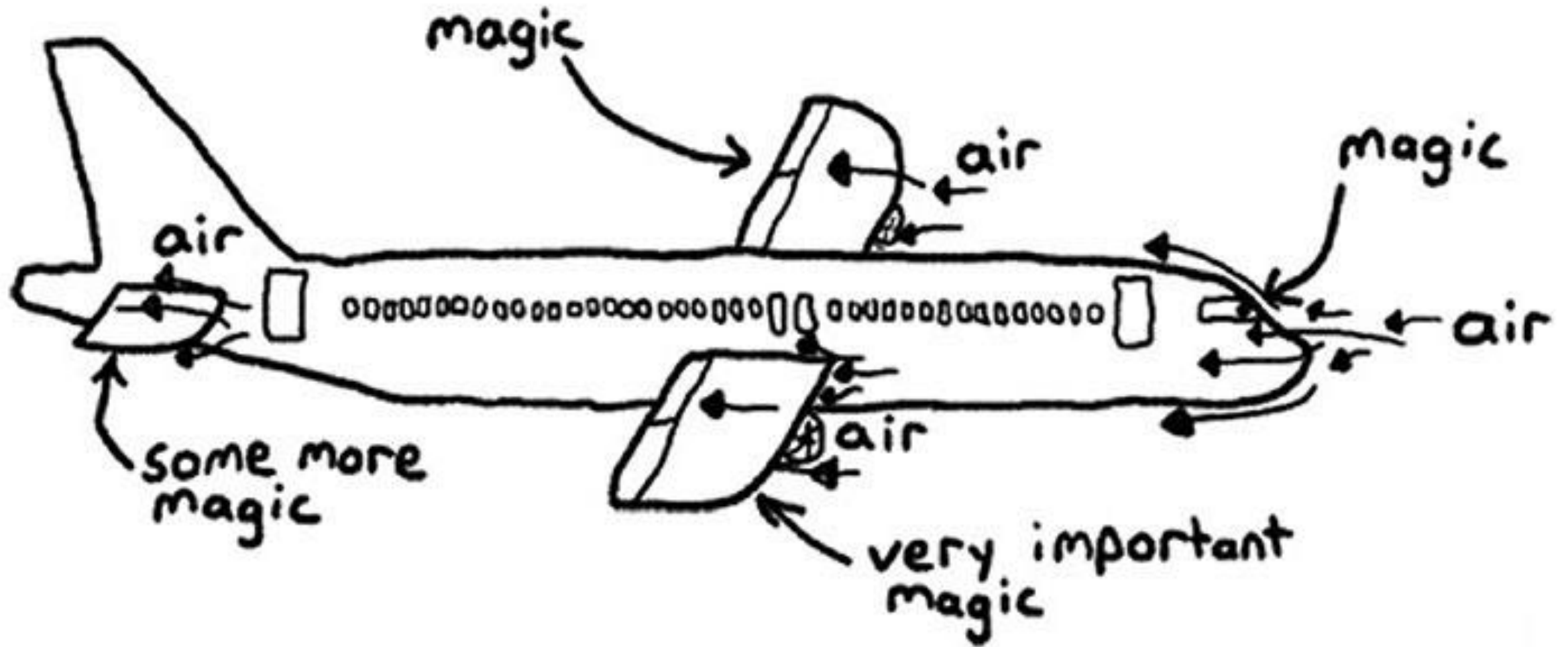
1 - El avión es un compromiso multidisciplinar

2 - El avión europeo es resultado de la colaboración internacional

3 - El avión del futuro ha de responder a las necesidades de la sociedad del futuro

how planes fly

why





iiiGracias!!!